



# Comune di Pinzano al Tagliamento

Provincia di Pordenone

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

### Registro delibere della Giunta COPIA N. 15

**OGGETTO: Approvazione bozza protocollo d'intesa Ferrovia Casarsa-Pinzano.  
Atto di indirizzo.**

L'anno **duemiladieci** il giorno **diciasette** del mese di **febbraio** alle **ore 17.15** , nella sala comunale si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano:

		Presente/Assente
DE BIASIO Luciano	Sindaco	Presente
DRAGHI Valentino	Assessore Esterno	Presente
MIZZARO Samanta	Assessore	Presente
CHIEU Renzo	Vice Sindaco	Assente
MILLIN Raffaele	Assessore	Assente

Assiste il Segretario ZINGALE dott.ssa Mara.

Constatato il numero legale degli intervenuti assume la presidenza il sig. DE BIASIO Luciano nella qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: Approvazione bozza protocollo d'intesa per il recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento. Atto di indirizzo.

## LA GIUNTA COMUNALE

RICORDATO che da parecchi anni ormai il tratto ferroviario Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento risulta dismesso e quindi in stato di abbandono con conseguente totale degrado;

PREMESSO che il tratto ferroviario Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento, facente parte della linea ferroviaria Casarsa – Gemona, si sviluppa lungo il territorio di sei Comuni in Provincia di Pordenone e precisamente: Casarsa nella Delizia, Valvasone, San Martino al Tagliamento, San Giorgio della Richinvelda, Spilimbergo e Pinzano al Tagliamento;

- che la Società Ferservizi s.p.a., che si occupa del patrimonio immobiliare del Gruppo Ferrovie dello Stato ha espresso alla Provincia di Pordenone e ai suddetti Comuni la volontà di dismettere il tratto ferroviario Casarsa – Pinzano, rimanendo in attesa dell'emanazione del necessario decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- che la Ferservizi s.p.a. ha altresì manifestato la volontà di cedere il sedime della tratta dismessa ad un unico ente o, in subordine, a tutti i Comuni interessati;

- che a seguito della espressa volontà di Federservizi s.p.a., i Comuni interessati dal tracciato hanno delegato la Provincia di Pordenone ad avviare le trattative necessarie con la medesima Società;

- che tutte le trattative intraprese sono state portate a termine e che gli atti necessari al conseguimento dell'obiettivo sono stati emessi;

RILEVATA quindi la necessità di addivenire alla stipula di una convenzione tra la Provincia di Pordenone unitamente alle Amministrazioni Comunali di Casarsa nella Delizia, Valvasone, San Martino al Tagliamento, San Giorgio della Richinvelda, Spilimbergo e Pinzano al Tagliamento ai fini di approvare un protocollo d'intesa per il recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento;

VISTA la bozza di Protocollo d'Intesa trasmesso dalla Provincia a tutti gli enti interessati nel quale si disciplina l'attuazione del progetto denominato **“Recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento”** che prevede la realizzazione di un itinerario ciclabile ai fini della promozione turistica dei territori comunali dislocati lungo l'asse del fiume Tagliamento;

RITENUTO il progetto di notevole importanza si ritiene opportuno approvare lo schema di Protocollo d'Intesa ai fini di dare seguito alla sottoscrizione unitamente alla Provincia di Pordenone ed ai Comuni coinvolti;

PRESO ATTO che trattandosi di atto di indirizzo non si rende necessario acquisire il parere di cui al D.Lgs 267/2000;

Tutto ciò premesso,

Con voti unanimi palesi,

## DELIBERA

1. di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa per il **“Recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia – Pinzano al Tagliamento”** da stipularsi tra la Provincia di Pordenone ed i Comuni di Casarsa nella Delizia, Valvasone, San Martino al Tagliamento, San Giorgio della Richinvelda, Spilimbergo e Pinzano al Tagliamento;
2. di dare atto che lo schema di cui sopra costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

3. di incaricare il Sindaco, quale rappresentante legale dell'ente, a sottoscrivere il Protocollo d'Intesa come sopra approvato unitamente alla Provincia di Pordenone ed i Comuni di cui al precedente punto 1);
4. di trasmettere copia della presente alla Provincia di Pordenone per quanto di competenza;

Con separata votazione unanime,

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 49 c. 1 del D.Lgs n. 267/2000.

## Schema di Protocollo d'Intesa

### **“Recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia - Pinzano al Tagliamento”**

Tra la

**Provincia di Pordenone**

**e i Comuni di**

**Casarsa della Delizia  
Pinzano al Tagliamento  
San Giorgio della Richinvelda  
San Martino al Tagliamento  
Spilimbergo  
Valvasone**

Il giorno gg/mm/aaaa, presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Pordenone, in largo San Giorgio n. 12 a Pordenone, fra

- la Provincia di Pordenone, nella persona del suo Presidente/Assessore ....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Pordenone, largo San Giorgio n. 12, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGP n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di Casarsa della Delizia, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Casarsa della Delizia, piazza IV novembre n. 23, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di Pinzano al Tagliamento, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Pinzano al Tagliamento, via XX settembre n. 53, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di San Giorgio della Richinvelda, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in San Giorgio della Richinvelda, via Richinvelda n. 15, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di San Martino al Tagliamento, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in San Martino al Tagliamento, piazza Umberto I n. 1, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di Spilimbergo, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Spilimbergo, piazzetta Tiepolo n. 1, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;
- il Comune di Valvasone, nella persona del Suo Sindaco/Assessore....., nato a ..... il ....., domiciliato per la carica in Valvasone, piazza Mercato n. 1, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con DGC n..... del gg/mm/aaaa;

Premesso che:

- il tratto ferroviario Casarsa della Delizia - Pinzano al Tagliamento, facente parte della linea ferroviaria Casarsa - Gemona, si sviluppa per circa 30 km lungo il territorio di sei Comuni in provincia di Pordenone (Casarsa della Delizia, Pinzano al Tagliamento, San Giorgio della Richinvelda, San Martino al Tagliamento, Spilimbergo e Valvasone);
- la società Ferservizi s.p.a., che si occupa del patrimonio immobiliare del Gruppo Ferrovie dello Stato, con propria nota del 10.07.2003 ha comunicato alla Provincia di Pordenone e ai suddetti Comuni la volontà di dismettere il tratto ferroviario Casarsa - Pinzano, rimanendo in attesa dell'emanazione di apposito Decreto Ministeriale;
- con la comunicazione di cui sopra la Ferservizi s.p.a. ha manifestato la volontà di cedere il sedime della tratta dismessa preferendo la cessione ad un unico ente o, in subordine, a tutti i Comuni interessati;

- a seguito della espressa volontà di Ferservizi s.p.a., i Comuni interessati dal tracciato hanno delegato la Provincia di Pordenone ad avviare le trattative con la società stessa e a valutare una proposta organica di utilizzo alternativo e omogeneo di tutto il tracciato;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con decreto n. 01/2005 del 14 gennaio 2005, ha autorizzato la dismissione della linea ferroviaria tra le stazioni di Casarsa della Delizia e di Pinzano al Tagliamento ricadente in provincia di Pordenone;
- la Ferservizi s.p.a. con propria nota del 19.12.2008, ha comunicato una stima di massima delle aree da cedere, con esclusione degli alloggi dislocati lungo la linea, quantificandone il valore in € 5.401.000,00 (conto di massima);
- attualmente la linea risulta abbandonata per gran parte del suo tracciato, creando diverse problematiche, anche di ordine igienico - sanitario, alle Amministrazioni Comunali nel cui territorio ricade, tanto che nel periodo febbraio - marzo 2009 si è ritenuto necessario procedere con degli interventi di pulizia in diversi tratti della linea, coordinati dalla Provincia e con la collaborazione dei Comuni e delle squadre locali di Protezione Civile ed altri volontari;
- il Piano Provinciale della Viabilità, nella sezione inerente gli itinerari ciclabili, individua un tracciato che corre parallelamente al corso del fiume Tagliamento, denominato "itinerario storico del Tagliamento" e che in parte si sovrappone alla linea ferroviaria dismessa. Tale tracciato è stato ricompreso nella Rete delle ciclovie di interesse regionale;
- per lo sviluppo di una fruibilità ciclabile e turistica del territorio è necessario un approccio organico sovracomunale che superi il limite amministrativo dei singoli Comuni;
- per le aree dismesse incluse negli ambiti urbani vanno promosse iniziative per la riconversione ad altre funzioni prioritariamente di interesse pubblico;
- è in fase di avvio la programmazione comunitaria per il periodo 2007 - 2013, nell'ambito della quale i territori interessati potranno accedere a fondi comunitari, con particolare riferimento agli obiettivi "competitività" e "cooperazione" che la Regione Friuli Venezia Giulia renderà disponibili;
- la Provincia di Pordenone ha partecipato al bando per ottenere il finanziamento per i due progetti di seguito elencati:
  - "Local Heritage", che ha come obiettivo primario l'incremento e la valorizzazione dell'offerta culturale delle aree transfrontaliere dell'Adriatico mediante un insieme di azioni di salvaguardia del patrimonio, finalizzate a contribuire al miglioramento della qualità della vita e a fungere da stimolo per uno sviluppo economico, sociale e territoriale sostenibile, dando visibilità e incrementando l'accessibilità-fruibilità di musei, monumenti, siti archeologici, aree paesaggistiche, teatri, posti al di fuori del circuito delle città d'arte;
  - "AccessPark", che ha come obiettivo principale la realizzazione di una "dorsale dell'Alto Adriatico ciclabile" e la definizione di una rete di un sistema integrato di itinerari turistici collegati ad essa, in modo da contribuire all'integrazione di territori transfrontalieri e potenziare le infrastrutture locali. Il progetto collegherà i centri di piccole e medie dimensioni via terra, mediante integrazione con un sistema di piste ciclabili, in modo da promuovere su tutto lo spazio transfrontaliero dell'Adriatico l'adozione di forme di mobilità sostenibili ed eco-compatibili. Sarà elaborato il masterplan denominato "Bike Park litoranea adriatica" nel quale saranno definiti gli assi di interconnessione tra Italia e Slovenia dal punto di vista cicloturistico e, per il territorio oggetto di partenariato una serie di itinerari ciclabili che si articoleranno lungo gli ambiti di maggiore interesse paesaggistico e naturalistico tenendo conto dei beni di interesse storico architettonico maggiormente rappresentativi dei territori. Il masterplan dovrà individuare punti di attestamento (punti informativi, punti di sosta e di pernottamento per il cicloturista, beni storico architettonici da recuperare e valorizzare ai fini turistico ricettivi) e definire in maniera parametrica i costi di intervento. Sarà inoltre uno strumento che va ad individuare interventi su cui destinare risorse ed investimenti da parte degli enti pubblici e dei privati che vogliono investire in una logica di "sistema".

Al fine di addivenire alla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa relativo al progetto di recupero e riutilizzo a fini ciclabili del tratto della ferrovia Casarsa - Pinzano,

**si conviene quanto segue:**

#### **Art. 1 - Premesse del Protocollo d'Intesa**

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

## **Art. 2 - Oggetto del Protocollo d'Intesa**

Il presente atto disciplina l'attuazione del progetto denominato "**Recupero ex tratto ferroviario dismesso Casarsa della Delizia - Pinzano al Tagliamento**", di seguito denominato progetto, per la realizzazione di un itinerario ciclabile ai fini della promozione turistica dei territori comunali dislocati lungo l'asse del fiume Tagliamento.

Il progetto prevede la valorizzazione ambientale e turistica dell'ex tratto ferroviario che collega il centro di Casarsa della Delizia con quello di Pinzano al Tagliamento, attraversando i Comuni e i centri abitati dislocati lungo la tratta.

L'obiettivo è quello di integrare le programmazioni e le progettazioni già esistenti e previste nel territorio e non ancora "messe a sistema", le attività di comunicazione generale ed il coordinamento istituzionale, con il fine di ottimizzare le risorse necessarie per il conseguimento degli obiettivi, nonché per fruire in modo integrato dei finanziamenti messi a disposizione dai Programmi comunitari, nazionali e regionali eventualmente disponibili per le aree interessate dal progetto, ai fini della realizzazione di itinerari ciclabili.

## **Art. 3 - Coordinamento del progetto**

La realizzazione del progetto si attua attraverso un'azione concertata tra la Provincia di Pordenone e i Comuni attraversati dal tratto ferroviario dismesso.

Alla Provincia di Pordenone, quale Ente coordinatore del progetto, spettano le attività:

- di raccordo con i livelli istituzionali che saranno interessati al progetto e ad un possibile finanziamento;
- di complessa trattazione tecnico-amministrativa con la società Ferservizi s.p.a. per la cessione delle aree interessate;
- di elaborazione di un progetto di opera pubblica unitario, a condizione che vi sia la disponibilità delle aree;
- di valutazione di eventuali altre forme di utilizzo del tracciato;
- di elaborazione degli strumenti di pianificazione urbanistica necessari;
- di inserire il tracciato all'interno del masterplan denominato "Bike Park litoranea adriatica" che sarà elaborato all'interno del progetto "AccessPark", qualora lo stesso sia ammesso a finanziamento.

## **Art. 4 - Varianti agli strumenti urbanistici generali comunali**

I Comuni si impegnano a portare in approvazione il presente protocollo d'intesa in Consiglio Comunale in quanto i contenuti dello stesso costituiscono direttiva ai fini di variante ai Piani Regolatori Generali Comunali, ai sensi dell'art. 63 bis della L.R. 5 del 23 febbraio 2007.

I Comuni che hanno in corso varianti ai propri strumenti urbanistici si impegnano ad inserire l'ex tratto ferroviario Casarsa - Pinzano attribuendone la destinazione di "itinerario ciclabile di interesse provinciale".

## **Art. 5 - Finanziamenti**

Per le attività di coordinamento tecnico del progetto descritto all'art. 3 del presente protocollo, la Provincia di Pordenone si impegna a sostenerle con propri fondi.

Per le attività descritte all'art. 4 finalizzate all'individuazione dell'itinerario ciclabile all'interno degli strumenti urbanistici comunali, i Comuni si impegnano a sostenerle con risorse proprie.

Per la realizzazione delle opere previste nel progetto si potrà inoltre fare ricorso a contributi pubblici e privati, a risorse economiche e cofinanziamenti derivanti da contributi comunitari, nazionali, regionali, provinciali, comunali e locali.

Visto letto e sottoscritto.  
Pordenone, li gg/mm/aaaa

Provincia di Pordenone  
*Il Presidente*

---

Comune di Casarsa della Delizia  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Comune di Pinzano al Tagliamento  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Comune di San Giorgio della Richinvelda  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Comune di San Martino al Tagliamento  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Comune di Spilimbergo  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Comune di Valvasone  
*Il Sindaco / l'Assessore*

---

Letto, confermato e sottoscritto,

IL PRESIDENTE  
f.to DE BIASIO Luciano

IL SEGRETARIO  
f.to ZINGALE dott.ssa Mara

---

**Copia conforme all'originale**, in carta libera ad uso amministrativo.

Li 22-02-2010

Il Responsabile del Procedimento  
Elisabetta Signoretto

---

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione oggi 22-02-2010 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 09-03-2010 .

Li 22-02-2010

Il Responsabile della Pubblicazione  
f.to Elisabetta Signoretto

---

ATTESTATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 22-02-2010 al 09-03-2010 e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Li 10-03-2010

Il Responsabile della Pubblicazione  
f.to Elisabetta Signoretto

---

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è  
divenuta esecutiva in data .....  
Ai sensi dell'art. 17 c. 12 della  
L.R. n. 17/2004.

La presente deliberazione è stata  
dichiarata immediatamente  
eseguibile ai sensi dell'art. 17 c.  
12 della L.R. n. 17/2004

Li  
Il Responsabile dell'esecutività  
-

Li **17-02-2010**  
Il Responsabile dell'esecutività  
f.to Elisabetta Signoretto